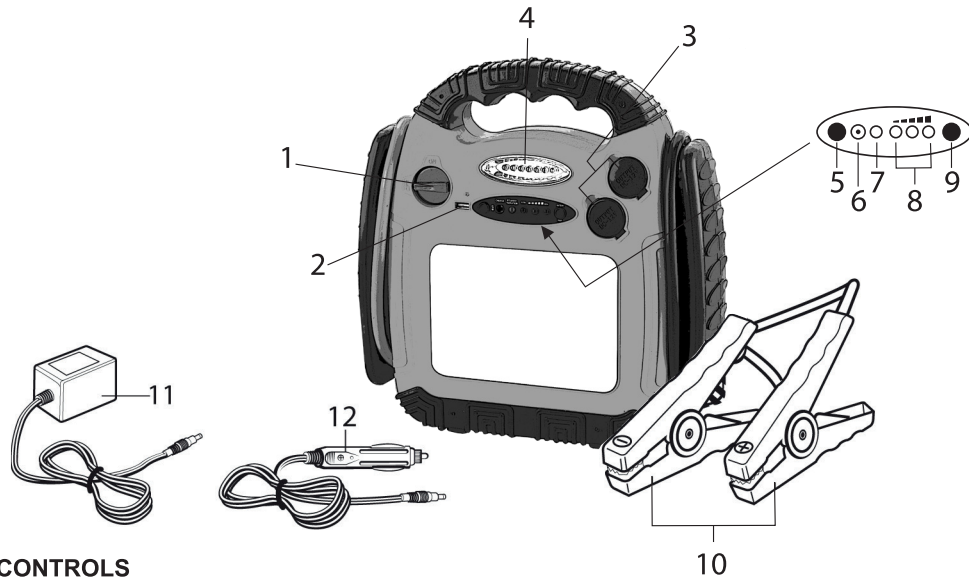


Jump Starter

Please read this manual thoroughly before operating your new product, as it contains the information you need to become familiar with its features and obtain the performance that will bring you continued enjoyment for many years. Please keep this manual on file for future reference.



CONTROLS

1. Safety switch
2. USB-plug
3. 12 Volt Power Outlets
4. Worklight
5. Worklight switch
6. Input Charging Socket
7. Reverse Polarity LED Indicator
8. Battery Check Button
9. Charge Level Indicator LED
10. Positive (Red) and Negative (Black) Booster Clamps
11. AC Charger
12. DC Charger

CHARGING THE JUMPSTART SYSTEM

This unit has a maintenance free, built in sealed lead acid battery. Although the Jumpstart System arrives partially charged from the factory, it **MUST BE FULLY CHARGED FOR 38 HOURS BEFORE FIRST USE**, even if the battery status lights indicate a "full" charge. This initial charge pre-conditions the battery. Failure to follow this procedure may permanently damage the battery.

CHARGING WITH THE AC POWER ADAPTOR:

Plug the AC adaptor into any 230 volt AC wall outlet and the other end into the Input Socket of the Jumpstart System. The Charging Indicator light will illuminate to indicate the unit is charging. Full charging will take approximately 34-36 hours. (depending upon power used)

CHARGING WITH THE DC POWER CORD:

Plug the DC power cord into your vehicle's cigarette lighter socket and the other end into the Input Socket of the Jumpstart System. Full charging will take approximately 12-14 hours. (depending upon power used)

NOTE: SOME VEHICLE'S CIGARETTE LIGHTERS AND 12 VOLT POWER PORTS DO NOT OPERATE UNLESS THE IGNITION SWITCH IS IN THE ACCESSORY POSITION.

CHARGING TIPS AND WARNINGS

Keep battery power topped up, ready for emergencies. Unlike some rechargeable batteries, frequent charging will not harm and in fact, will improve the performance of the internal battery. Recharge battery as soon as possible after each use to prolong battery life. Frequent heavy discharges between recharging will reduce battery life. Do not leave Jumpstart in a total discharged state for an extended period of time as this can cause battery failure. All lead acid batteries suffer from self-discharge over time, especially under extreme temperatures. Store in a cool dry place. It is recommended to recharge unit every 3 months when not in use and more frequently in warmer or colder storage conditions to keep battery at peak operating efficiency. Jumpstart system should not be charged for more than 40 hours continuously. Use only the charging adaptors provided with this unit

NOTE: DO NOT OPERATE ANY OF THIS UNIT'S FUNCTIONS WHILE CHARGING IS IN PROGRESS.

Indicates POWER JUMPERSTART charge level. Depress the charge level indicator button - The charge level indicator LED(s) will turn ON in sequence to indicate the current battery charge level status. When this button is released the charge level LED(s) will turn OFF.

To receive an accurate battery status reading, unplug the charging adaptor from the unit.

CHARGING LIGHT INDICATOR:

Red color LED will illuminate while POWER JUMPER battery is charging. When charging is completed the RED LED will stay illuminated. The light will not turn off until the charging plug is removed.

CHARGING LEVELS:

The battery status indicator will illuminate as:

- Red when battery charge level is 0-30%
- Yellow when battery charge level is 30-70%
- Green when battery charge level is 70-100%



BATTERY CHECK BUTTON

JUMPSTARTING AN ENGINE

**JUMPSTART MUST BE FULLY CHARGED TO JUMPSTART AN ENGINE.
MAKE SURE THE ROTARY BOOSTER CABLE SAFETY SWITCH IS IN THE
"OFF" POSITION.**

Do not attempt to Jumpstart an engine if the green light does not illuminate when you press the battery check button as this could permanently damage the battery.

Turn off ignition and all accessories (lights, radio, heater, air conditioning, etc.) in the vehicle with the weak battery that will not start. Place vehicle in park and set hand brake.

For maximum power, turn off all switches on your Jumpstart system and disconnect any accessories plugged into the 12 Volt power outlet.

Check that vehicle is negatively grounded (most vehicles). Securely connect the red positive clamp to the positive (+) terminal of the vehicle battery. Then, securely connect the black clamp to a grounding point on the vehicle such as the metal frame, as far away from the battery as possible. DO NOT connect it to the negative battery terminal. Make sure both clamps have good contact. Check cable connection polarity indicator.

NOTE: DO NOT PLACE JUMPSTART WHERE IT COULD FALL WHEN VEHICLE STARTS UP.
MAKE SURE THAT CABLES ARE ROUTED AWAY FROM MOTOR FAN OR BELTS.

If indicator light is green, turn rotary switch to the "on" position and start your vehicle. If indicator light is red, reverse clip connections before proceeding. Once vehicle starts, turn rotary switch to "off" position and disconnect black clamp first and then, red clamp. Restore cables on Jumpstart System and recharge unit at first opportunity.

NOTE: WHEN STARTING VEHICLE, CRANK ENGINE IN 5-6 SECOND BURSTS. IF VEHICLE DOES NOT START UP WITHIN 2-3 ATTEMPTS, ALLOW THE JUMPSTART TO COOL FOR 3 MINUTES BEFORE ATTEMPTING TO START VEHICLE AGAIN. RETRY ONLY IF BATTERY CONDITION IS SATISFACTORY. BOOSTER CANNOT BE USED TO BOOST A EMPTY BATTERY! DO NOT USE BOOSTER IF CLAMPS ARE SHORT CIRCUIT!

WARNINGS:

- Do not turn cable safety switch to "on" position if indicator light is red. Turn "on" only when light is green.
- Do not allow the positive and negative booster clamps of the Jumpstart System to come into contact with each other (or a common piece of metal) at any time. Sparking, an explosion, or damage to the unit may result.
- When jumpstarting a vehicle, make sure that the positive and negative booster clamps are properly connected to the vehicle and battery. Failure to connect the clamps properly may cause sparking, an explosion or damage to the unit.
- Always wear eye protection when working with batteries.
- If battery acid comes into contact with eyes, flush the eyes with water for at least 10 minutes. Seek medical attention immediately.
- If skin or clothing come into contact with battery acid, immediately wash the affected area with soap and water. Seek medical attention if redness, pain or irritation occurs.
- Be sure to remove all metal items (watches, necklaces, rings, etc.) before using the Jumpstart System.
- Always turn the Jumpstart System off when not in use. Store in a cool, dry place.
- Do not open the Jumpstart System. There are no user serviceable parts in this unit. Doing so will void the warranty.
- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities of lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

OPERATING WORKLIGHT

The Jumpstart System comes with a built-in worklight. The light is directly connected to the Jumpstart's internal battery. Light will operate for up to 40 hours from a fully charged battery. Turn off light when not required to conserve battery power.

USE AS A 12 VOLT DC PORTABLE POWER SUPPLY

The Jumpstart System is equipped with an outlet socket and can be used to operate most 12 volt auto accessories and appliances (17 AMP maximum) equipped with a cigarette lighter plug. Simply lift up cover on socket and plug in appliance. Length of time appliance will operate will depend on condition of battery and current draw of appliance. Periodically check battery status during operation and discontinue use immediately if battery condition falls to red level. Recharge unit as soon as possible and before further use. Power outlet is protected by an internal circuit breaker to prevent damage to unit in case appliance has a short circuit or exceeds 17 AMPS. If circuit breaker is tripped, disconnect appliance and have it checked. Circuit breaker will automatically reset once it cools down (approx. 15-20 minutes). DO NOT PLUG A CIGARETTE LIGHTER INTO THE OUTLET OF THE JUMPSTART.

BATTERY

This unit is equipped with a 12Volt 17 Amp-hour maintenance free, sealed lead acid rechargeable battery, which has a normal life expectancy of up to 1000 charging cycles and will give many years of dependable service if properly cared for following the directions above. The battery of the jumpstarter is not replaceable. In the end of the battery's lifecycle, dispose the jumpstarter accordingly as mentioned in the manual.

REMOVING FROM USE

In the end of the lifecycle the product must be disposed of in an environmentally friendly manner. The battery of the product contains hazardous materials. It must be recycled or disposed properly in recycling center intended for batteries.

WARNING! EXPLOSION HAZARD

DO NOT EXPOSE BATTERY TO FIRE OR INTENSE HEAT AS IT MAY EXPLODE.

BATTERY CONTAINS ACID: IF CASE SHOULD BECOME CRACKED, DISPOSE OF IMMEDIATELY TAKING ADEQUATE SAFETY PRECAUTIONS TO PREVENT INJURIES OR DAMAGE TO PERSONS OR PROPERTY.

CONTAINS NON-SPILLABLE
SEALED LEAD ACID BATTERY.
BATTERY MUST BE RECYCLED
OR DISPOSED OF PROPERLY.

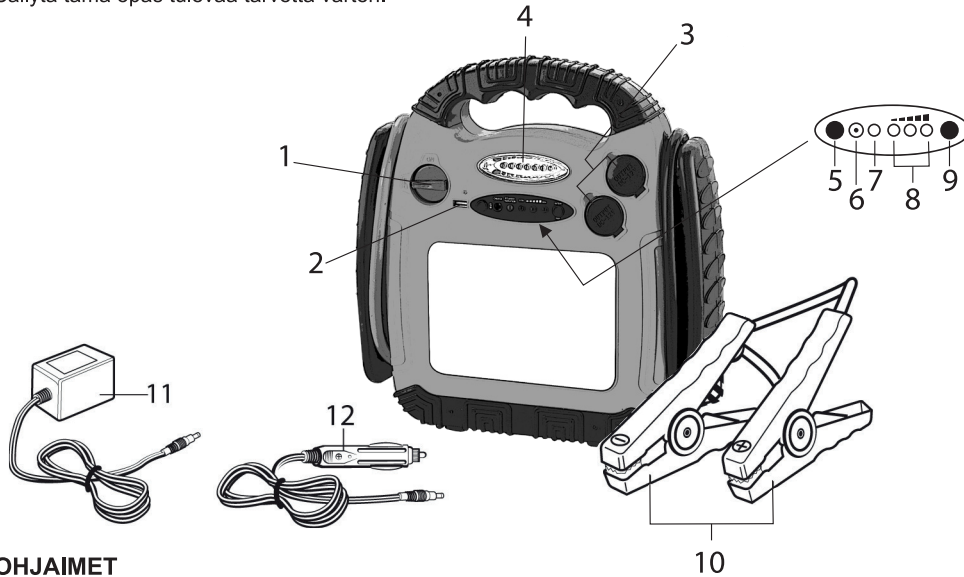


Importer:
Startax Finland Oy
www.startax.net

Made in
China

Apukäynnistin

Lue käyttöopas huolella ennen kuin käytät uutta tuotettasi, sillä oppaassa on tarvitsemasi tiedot tutustuaksesi tuotteen ominaisuuksiin ja voidaksesi nauttia tuotteesta monien vuosien ajan. Säilytä tämä opas tulevaa tarvetta varten.



OHJAIMET

1. Turvakytkin
2. USB-liitin
3. 12V virtalähdöt
4. Työvalo
5. Työvalon kytkin
6. Latauksen tuloliitin
7. Käänteisen polaarisuuden LED-merkkivalo
8. Latauksen tason LED-merkkivalot
9. Latauksen taso tarkistuspainike
10. Positiivinen (punainen) ja negatiivinen (musta) hyppyliittimet
11. AC-laturi
12. DC-laturikaapeli

KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄN LATAAMINEN

Tässä yksikössä on huolta tarvitsematon, sisäänrakennettu, suljettu lyijyhappoakku. Vaikka järjestelmä on osittain ladattu tehtaalta saapuessaan, sitä TULEE LADATA 38 TUNTIA ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖÄ, vaikka akkutilan merkkivalo kertookin sen olevan täysin ladattu. Tämä ensimmäinen lataus esiasettaa akun. Tämä ohjeen noudattamatta jättäminen voi vahingoittaa akkua pysyvästi.

AC-VIRTASOVITTIMELLA LATAAMINEN

Liitä AC-sovitin mihin tahansa 230 V AC-seinäliitäntään ja toinen pää käynnistinjärjestelmän tuloliitäntään. Latauksen merkkivalo syttyy sen merkiksi, että yksikkö lataa. Täysi lataus vie noin 34-36 tuntia, riippuen käytetystä virrasta.

DC-VIRTAKAAPELILLA LATAAMINEN

Liitä DC-virtakaapeli ajoneuvosi tupakansytyttimen liitäntään ja toinen pää käynnistinjärjestelmän tuloliitäntään. Täysi lataus vie noin 12-14 tuntia, riippuen käytetystä virrasta.

HUOM: JOIDENKIN AJONEUVOJEN TUPAKANSYTYTTIMET JA 12 V VIRTALIITÄNNÄT EIVÄT OLE KÄYTÖSSÄ, JOS AJONEUVON VIRTAKYTKIN EI OLE VALMIUSASENNOSSA.

LATAUKSEN VINKKEJÄ JA VAROITUKSIA

Pidä akku ladattuna ongelmatilanteen varalta. Toisin kuin joidenkin ladattavien akkujen yhteydessä, tämän akun lataaminen usein ei vahingoita sitä vaan itse asiassa parantaa sisäisen akun toimintaa. Lataa akku uudelleen mahdollisimman pian jokaisen käytön jälkeen akun käyttöä parantamiseksi. Jatkuvat, voimakkaat purkautumiset latausten välissä vähentävät akun käyttöikää. Älä jätä laitetta pitkäksi aikaa kokonaan lataamatta, koska tämä voi johtaa akun toimimattomuuteen. Kaikki lyijyhappoakut tyhjenevät ajan kanssa varsinkin äärimmäisissä lämpötiloolosuhteissa. Säilytä viileässä, kuivassa paikassa. Suosittelemme yksikön lataamista uudelleen kolmen kuukauden välein, kun se ei ole käytössä, ja useammin lämpimämmissä tai kylmemmissä varastointiolosuhteissa, jotta akku pysyy parhaassa käyttötilassa. Järjestelmää ei tule ladata yli 40 tuntia yhtäjaksoisesti. Käytä vain tämän yksikön mukana toimitettuja latausliittimiä.

HUOM: ÄLÄ KÄYTÄ MITÄÄN TÄMÄN YKSIKÖN TOIMINNOISTA LATAUKSEN AIKANA.

Kertoo KÄYNNISTIMEN latauksen tason. Paina latauksen tason merkkipainiketta - Latauksen tason LED-merkkivalo(t) syttyvät sarjassa ja kertovat akun kyseisen hetken latauksen tason. Kun painike vapautetaan, LED-merkkivalo(t) sammuvat.

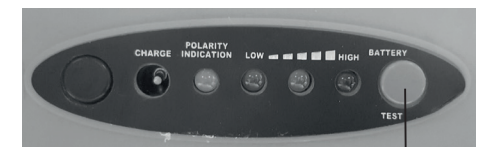
Irrota laturisovitin yksiköstä saadaksesi paikkansa pitävän tiedon akun latauksen tasosta.

LATAUKSEN MERKKIVALO

Punainen LED-valo syttyy, kun KÄYNNISTIMEN akkua ladataan. Kun lataus on valmis, punainen LED-valo pysyy päällä. Valo ei sammu ennen kuin laturiliitin irrotetaan.

LATAUKSEN TASOT

- Akun lataustilasta riippuen merkkivalo on
- Punainen kun akun varaus 0-30%
 - Keltainen kun akun varaus 30-70%
 - Vihreä kun akun varaus 70-100%



AKUN TARKISTUSPAINIKE

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN LAITTEEN PITÄÄ OLLA TÄYSIN LADATTU MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISEKSI. VARMISTA, ETTÄ KÄYNNISTYSKAAPELIN TURVAPYÖRÖKYTKIN ON POIS-ASENNOSSA.

Älä yritä käynnistää moottoria, jos vihreä valo ei syty, kun painat akun tarkistuspainiketta, sillä tällöin käynnistimen käyttö voi vahingoittaa pysyvästi akkua.

Sammuta ajoneuvon, jonka heikko akku ei riitä käynnistämiseen, virtakytkin ja kaikki lisälaitteet (valot, radio, lämmitin, ilmastointi jne.). Automaattivaihteisen ajoneuvon tulee olla parkkivaihteella ja käsijarrun käytössä. Käsivaihteisen ajoneuvon tulee olla vapaalla ja käsijarrun käytössä.

Enimmäisvirran varmistamiseksi sammuta kaikki käynnistinjärjestelmän kytkimet ja irrota kaikki lisälaitteet, jotka on mahdollisesti liitetty 12 V virtaliitäntään.

Tarkista, että ajoneuvo on negatiivisesti maadoitettu (useimmat ajoneuvot ovat). Liitä kunnolla punainen, positiivinen liitäntä ajoneuvon akun positiiviseen (+) terminaaliin. Liitä sitten kunnolla musta liitäntä sellaiseen maadoituspisteeseen ajoneuvossa kuin sen metalli runkoon, mahdollisimman kauas akusta. ÄLÄ liitä sitä akun negatiiviseen terminaaliin. Varmista, että kumpikin liitin saa hyvän kosketuksen. Tarkista kaapelien polaarisuuden merkintä.

HUOM: ÄLÄ SIJOITA KÄYNNISTINTÄ NIIN, ETTÄ SE VOI PUDOTA AJONEUVON KÄYNNISTYESSÄ. VARMISTA, ETTÄ KAAPELIT EIVÄT OLE MOOTTORIN TUULETTIMEN TAI HIIHNOJEN TIELLÄ.

Jos merkkivalo on vihreä, käännä pyörökytkin päällä-asentoon ja käynnistä ajoneuvosi. Jos merkkivalo on punainen, vaihda liitännät päinvastaisiin asentoihin ennen kuin jatkat. Kun ajoneuvo käynnistyy, käännä pyörökytkin pois-asentoon ja irrota ensin musta liitin ja sitten punainen liitin. Liitä kaapelit takaisin käynnistinjärjestelmään ja lataa yksikkö uudelleen heti kuin mahdollista.

HUOM: AJONEUVOA KÄYNNISTETTÄESSÄ PYÖRITÄ MOOTTORIA 5-6 SEKUNNIN JAKSOISSA. JOS AJONEUVO EI KÄYNNISTY 2-3 YRITYKSELLÄ, ANNA KÄYNNISTIMEN JÄÄHTYÄ KOLMEN MINUUTIN AJAN ENNEN KUIN YRITÄT UUELLEEN. YRITÄ UUELLEEN VAIN, JOS AKUN TILA ON TYYDYTTÄVÄ. APUKÄYNNISTINTÄ EI VOI KÄYTTÄÄ TÄYSIN TYHJENTYNEEN AKUN KÄYNNISTYS-APUUN! ÄLÄ KÄYNNISTÄ APUKÄYNNISTINTÄ JOS HAUENLEUAT OVAT OIKOSULUSSA!

VAROITUKSET

- Älä käännä kaapeliturvakytintä päällä-asentoon, jos merkkivalo on punainen. Käännä se päällä-asentoon vain, kun valo on vihreä.
- Älä milloinkaan anna käynnistinjärjestelmän positiivisen ja negatiivisen kaapelin koskettaa toisiaan tai ne yhteen liitävää metallia. Tämä voi johtaa kipinöihin, räjähdykseen tai yksikön vahingoittumiseen.
- Ajoneuvoa käynnistettäessä varmista, että positiivinen ja negatiivinen kaapeliliitäntä on liitetty kunnolla ajoneuvon ja akkuun. Liitinten kiinnittäminen huonosti voi aiheuttaa kipinöitä, räjähdyksen tai yksikön vahingoittumisen.
- Käytä aina silmäsuojaimia, kun työskentelet akkujen kanssa.
- Jos akkuhappoa pääsee silmiin, huuhtele niitä vedellä vähintään 10 minuutin ajan. Hae lääkärin apua heti.
- Jos akkuhappoa pääsee kosketuksiin ihon tai vaatteiden kanssa, pese alue heti saippualla ja vedellä. Jos punoitus, kipu tai ärsytys jatkuu, hae hoitoa.
- Varmista, että olet poistanut kaikki metalliset esineet (kellot, kaulakorut, sormukset jne.) ennen käynnistinjärjestelmän käyttöä.
- Sammuuta käynnistinjärjestelmä aina, kun se ei ole käytössä. Säilytä viileässä, kuivassa paikassa.
- Älä avaa käynnistinjärjestelmää. Tässä yksikössä ei ole huollettavia osia. Sen avaaminen mitätöi takuun.
- Lapset joiden ikä on 8 vuotta tai yli ja henkilöt, joilla on rajoitettu fyysinen, aistinvarainen, henkinen ominaisuus tai kokemuksen ja tiedon puute saavat käyttää tätä laitetta ainoastaan, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu laitteen turvalliseen käyttöön ja he ymmärtävät laitteen käytössä esiintyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa suorittaa puhdistamista ja käyttäjän huoltotoimenpiteitä ilman valvontaa.

KÄYTTÖVALO

Käynnistinjärjestelmässä on sisäänrakennettu käyttövalo. Valo on liitetty suoraan käynnistimen sisäiseen akkuun. Valo toimii jopa 40 tuntia täysin ladatun akun kanssa. Sammuta valo, kun sitä ei tarvita akkuvirran säästämiseksi.

YKSIKÖN KÄYTTÖ 12 V LIIKUTELTAVANA DV-VIRTUALÄHTEENÄ

Käynnistinjärjestelmä on varustettu lähtöliitännällä ja sitä voidaan käyttää useimpien 12V, tupakansytytinliitännällä varustettujen autolisälaitteiden ja varusteiden (enintään 17 amp) käyttämiseen. Nosta vain liitännän suoja ja liitä laite siihen. Laitteen toiminta-aika riippuu akun tilasta ja laitteen käyttämästä virtamäärästä. Tarkista aika ajoin akun tila käytön aikana ja lopeta käyttö heti, jos akun tila on punaisella tasolla. Lataa yksikkö niin pian kuin mahdollista ja ennen käytön jatkamista. Sisäinen katkaisija suojelee virtalähtöä ja estää yksikön vahingoittumisen siinä tapauksessa, että laite kärsii oikosulusta tai ylittää 17 amp:n rajan. Jos katkaisija on käytössä, irrota laite ja tarkistuta se. Katkaisija palaa automaattisesti viilennyttyään (noin 15-20 minuuttia). ÄLÄ LIITÄ KÄYNNISTIMEN VIRTUALIITÄNTÄÄN TUPAKANSYTYTINTÄ.

AKKU

Yksikkö on varustettu 12 V, 17 amp:n, huoltoa tarvitsemattomalla, suljetulla, ladattavalla liijyhappoakulla, jonka tavallinen käyttöikä on jopa 1000 latausta ja joka tarjoaa useita vuosia luotettavaa käyttöä, jos siitä huolehditaan oikein yllä olevien ohjeiden mukaisesti. Apukäynnistimen akku ei ole vaihdettavissa. Kun akku tulee käyttöiän päähän, hävitä koko apukäynnistin ohjeiden mukaisesti.

KÄYTÖSTÄPOISTO

Käyttöikänsä loppuksi tuote tulee hävittää ympäristöystävällisesti. Tuotteen akku sisältää ympäristölle vaarallisia aineita. Se tulee toimittaa akuille ja paristoille tarkoitettuun kierrätyspisteeseen.

VAROITUS! RÄJÄHDYSVAARA

ÄLÄ ALTISTA AKKUA TULELLE TAI KORKEALLE LÄMPÖTILALLE, SILLÄ SE SAATTAA RÄJÄHTÄÄ.

AKKU SISÄLTÄÄ HAPPOA: JOS KUORI RIKKOUTUU, HÄVITÄ AKKU HETI KÄYTTÄEN RIITTÄVIÄ TURVALLISUUSVAROITUKSIA HENKILÖIDEN TAI OMAISUUDEN VAMMOJEN TAI VAURIOIDEN VÄLTÄMISEKSI.

SISÄLTÄÄ EI-VUOTAVAN,
SULJETUN LIJYHAPPOAKUN.
AKKU PITÄÄ KIERRÄTTÄÄ TAI
HÄVITTÄÄ OIKEIN.

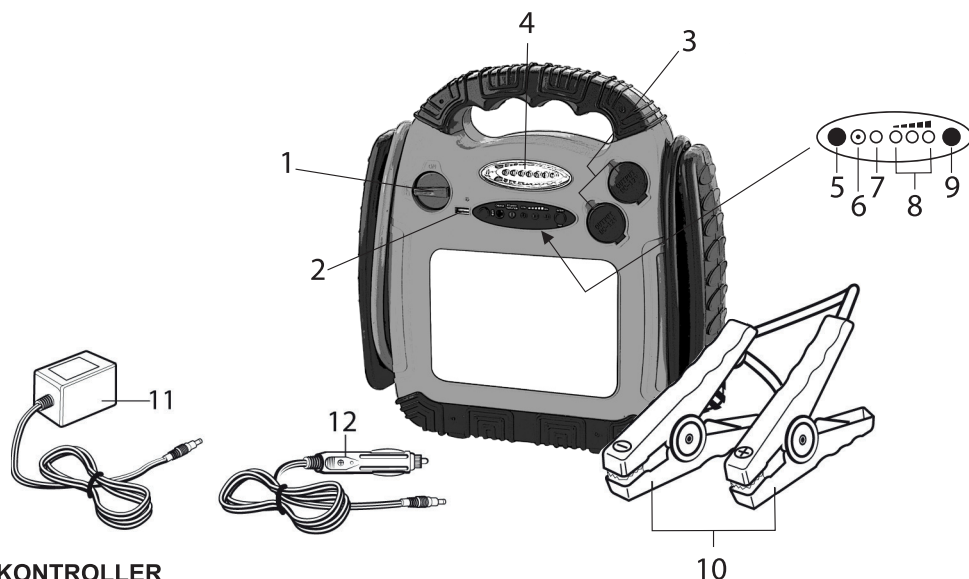


Maahantuojaja:
Startax Finland Oy
www.startax.net

Valmistusmaa:
Kiina

Starthjälp

Läs bruksanvisningen noga innan du använder din nya enhet, eftersom den innehåller information som du behöver för att veta hur enheten fungerar, så att du kan ha nytta av den i många år framöver. Spara denna bruksanvisning för framtida behov.



KONTROLLER

1. Säkerhetsbrytare
2. USB-plug
3. 12 V eluttag
4. Arbetslampa
5. Arbetslampa brytare
6. Ingående laddningsuttag
7. LED-indikator för omvänd batteripolaritet
8. Knapp för batterikontroll
9. LED-indikator för laddningsnivå
10. Positiva (röd) och negativa (svart) startklämmor
11. AC-laddare
12. DC-laddare

LADDNING AV STARTHJÄLPEN

Enheten är försedd med ett underhållsfritt slutet blybatteri. Även om starthjälpssystemet kommer delvis laddat från fabriken, MÅSTE det vara fulladdat i 38 timmar före första användningen, även om batteristatuslampor indikerar en "full" laddning. Även om starthjälpssystemet är delvis laddat i fabriken, MÅSTE DEN VARA FULLADDAD I 38 TIMMAR INNAN DEN FÖRSTA ANVÄNDNINGEN, också om batteri-indikatorn visar "full". Den inledande förladdningen säkerställer batteriets funktion. Underlåtenhet att utföra denna åtgärd kan orsaka permanent skada på batteriet.

LADDNING MED AC-ADAPTERN:

Anslut nätadaptern till ett 230 V vägguttag och den andra änden i ingångsuttaget på starthjälpssystemet. Laddningsindikatorn tänds för att visa att enheten laddar. Det tar ungefär 34 - 36 timmar innan enheten är fulladdad (beroende på strömeffekten).

LADDNING MED DC-KABELN:

Anslut DC-kabeln till fordonets cigaretträndare och den andra i ingångsuttaget på starthjälpssystemet. Det tar ungefär 12 - 14 timmar innan enheten är fulladdad (beroende på strömeffekten).

OBS: I VISSA FORDON FUNGERAR INTE CIGARETTÄNDAREN OCH 12 V STRÖMKONTAKTEN OM INTE FORDONETS TÄNDNINGSBRYTARE ÄR I ACC-LÄGET.

LADDNINGSTIPS OCH VARNINGAR

Håll batteriet fulladdat, så att det är användningsklart när det behövs. Till skillnad från vissa laddningsbara batterier, kommer frekvent laddning inte att skada batteriet utan det kommer att förbättra det interna batteriets prestanda. Ladda batteriet så snart som möjligt efter varje användning för att förlänga batteriets livslängd. Frekventa kraftiga urladdningar mellan laddningarna förkortar batteriets livslängd. Lämna inte starthjälpssystemet oladdat för någon längre tid, då det kan orsaka att batteriet slutar fungera. Alla blybatterier urladdar sig själva med tiden, speciellt i extrema temperaturer.

Förvara på en sval, torr plats. Det rekommenderas att ladda enheten med 3 månaders intervall när den inte används och oftare i varmare eller kallare förvaringsförhållanden för att hålla batteriet vid maximal funktionsgrad. Starthjälpssystemet får inte laddas i mer än högst 40 timmar i gången. Använd endast de laddningsadapterna som medföljer enheten.

OBS: ENHETEN FÅR INTE ANVÄNDAS MEDAN LADDNING PÅGÅR.

Indikerar starthjälpens laddningsnivå. Tryck på indikatorknappen laddningsnivå - indikatorladdningsnivåns LED-lampa kommer att tändas i sekvens för att indikera den aktuella laddningsnivån. När knappen släpps upp slocknar LED-indikatorn för laddningsnivån. För att få en exakt batteristatus, dra ur laddningsadaptern från enheten.

LADDNINGSDINDIKATOR:

Den röda LED-indikatorn tänds när starthjälpssystemet laddas. När laddningen är klar kommer den RÖDA LED-indikatorn att fortsätta lysa. Denna indikator slocknar inte förrän laddningskontakten tas ur.

LADDNINGSNIVÅERNA:

Batteristatusindikatorn tänds som:

- Rött när batterinivån är 0-30%
- Gul när batterinivån är 30-70%
- Grön när batterinivån är 70-100%



KNAPP FÖR BATTERIKONTROLL

STARTHJÄLP FÖR EN MOTOR

STARTHJÄLPEN MÅSTE VARA FULLADDAD FÖR ATT KUNNA STARTA EN MOTOR. SE TILL ATT DEN Roterande Kabelns SÄKERHETSbrytare ÄR I LÄGET "OFF".

Försök inte ge starthjälp åt en motor om inte den gröna indikatorn tänds när du trycker ned batterikontrollknappen, då kan batteriet skadas permanent.

Stäng av tändningen och alla tillbehör (belysning, radio, värmare, luftkonditionering o.s.v.) i fordonet som inte startar. Ställ fordonet i parkeringsläge och slå på handbromsen. För maximal effekt, stäng av alla brytare på starthjälpssystemet och koppla ur eventuella tillbehör som är anslutna till 12 V uttaget.

Kontrollera att fordonet är negativt jordat (gäller de flesta fordonen). Anslut på ett säkert sätt den positiva röda klämman till den positiva (+) polen på fordonsbatteriet. Anslut sedan på ett säkert sätt den svarta klämman till en jordpunkt på fordonet, t.ex. metallramen, så långt från batteriet som möjligt. ANSLUT DEN INTE till den negativa batteripolen. Se till att båda klämmorna har god kontakt. Kontrollera indikatorn för kabelanslutningens polaritet.

OBS: PLACERA INTE STARTHJÄLPEN PÅ ETT SÅDANT STÄLLE ATT DEN KAN VÄLTA NÄR FORDONET STARTAR. SE TILL ATT KABLARNÄ INTE KOMMER I KONTAKT MED MOTORFLÄKTEN ELLER DRIVREMMEN.

Om indikatorlampan är grön, ställ vridbrytaren i "on"-läget och starta fordonet, om indikatorn lyser rött, reversera anslutningarna innan du fortsätter. När fordonet startar, ställ vridbrytaren i "off"-läget och koppla först ur den svarta klämman och sedan den röda. Återställ kablarna på starthjälpssystemet och ladda enheten vid första tillfälle.

OBS: NÄR DU STARTAR FORDONET, VRID MOTORN I 5 - 6 SEKUNDERS OMGÅNGAR. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER 2 - 3 FÖRSÖK, LÅT STARTHJÄLPEN SVALNA I 3 MINUTER FÖRE NÄSTA FÖRSÖK. FÖRSÖK IGEN ENDAST OM BATTERIET ÄR I TILLFREDSTÄLLANDE SKICK. STARTHJÄLP KAN INTE ANVÄNDA HELT URLADDAT BATTERI FÖR ATT STARTA UNDSÄTTNING! BÖRJA INTE STARTHJÄLP OM KLIPPEN ÄR KORTSLUTNA!

VARNINGAR:

- Ställ inte kabelns säkerhetsbrytare i "on"-läget om indikatorn lyser rött. Vrid den "på" endast när indikatorn lyser grönt.
- Låt inte någonsin den positiva och negativa klämman komma i kontakt med varandra (eller med någon metall-del). Det kan resultera i gnistbildning, explosion eller skada på enheten.
- När du ger starthjälp åt ett fordon, kontrollera att den positiva och negativa klämman är ordentligt anslutna till fordonet och batteriet. Underlåtenhet att ansluta klämmorna ordentligt kan orsaka gnistbildning, explosion eller skada på enheten.
- Använd alltid skyddsglasögon när du hanterar batterier.
- Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, skölj dem med vatten i minst 10 minuter. Sök omedelbart läkarhjälp.
- Om huden eller kläderna kommer i kontakt med batterisyrans, tvätta omedelbart det exponerade området med tvål och vatten. Sök läkarvård omedelbart om rodnad, irritation eller smärta förekommer.
- Ta av alla metallföremål (klocka, halsband, ringar o.s.v.) innan du använder starthjälpssystemet.
- Stäng alltid av starthjälpssystemet när det inte används. Förvara enheten på en sval, torr plats.
- Öppna inte starthjälpssystemet. Enheten innehåller inga sådana delar som man själv kan underhålla. Garantin upphör att gälla om man öppnar starthjälpssystemet.
- Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de övervakas eller får instruktioner angående användning av apparaten på ett säkert sätt och förstår de risker som användningen medför. Barn ska inte leka med apparaten. Rengöring och underhåll får inte göras av barn utan tillsyn. Kontrollera att laddaren växlar till underhållsläge innan den lämnas utan uppsikt under en längre tid.

ARBETSBELYSNINGEN

Starthjälpssystemet är utrustat med en inbyggd arbetsbelysning. Belysningen är direktkopplad till starthjälpens interna batteri. Belysningen fungerar i upp till 40 timmar om batteriet är fulladdat. Släck belysningen när den inte behövs och spara på strömmen i batteriet.

12 V DC BÄRBAR STRÖMKÄLLA

Starthjälpssystemet är utrustat med ett uttag och kan användas för att driva de flesta 12 V bilutrustningarna och apparaterna (17 AMP maximum) som har en cigarettkontakt. Lyft upp uttagets lock och sätt i apparatens kontakt. Ställ brytaren som finns ovanför uttaget i läget "on". Kontrollera regelbundet batteriets status med enheten används och avbryt användningen omedelbart om batterinivån blir röd. Ladda enheten så snart som möjligt innan den används på nytt. Eluttaget skyddas av en intern krets brytare som förhindrar skada på enheten om apparaten har en kortslutning eller överstiger 17 amper. Om krets brytaren är fränslagen, koppla bort apparaten och se till att den blir granskad. Krets brytaren återställs automatiskt när den har svalnat (cirka 15 - 20 minuter). CIGARETTÄNDARE FÅR INTE ANSLUTAS TILL STARTHJÄLPENS UTTAG.

BATTERIET

Denna enhet är utrustad med ett 12 V 17 AMP-timmars underhållsfritt, slutet blysyrbatteri, som har en normal livslängd på upp till 1000 laddningscykler och den fungerar i många år om anvisningarna ovan följs. Batteriet i starthjälp är inte utbytbara. I slutet av batteriets livscykel, avyttra starthjälp följaktligen som nämns i bruksanvisningen.

AVECKLING

I slutet av sin livslängd produkten måste kasseras på ett miljövänligt. Produkten innehåller batteriet farliga material. Det måste ge batterier som avses i återvinningsstation .

VARNING! EXPLOSIONSRISK

EXPONERA INTE BATTERIET FÖR ELD ELLER INTENSIV HETTA DÅ DET KAN EXPLODERA.

BATTERIET INNEHÅLLER SYRA: OM DET UPPSTÅR SPRICKOR I SKALET, KASSERA BATTERIET OMEDELbart OCH FÖRHINDRA ATT SKADOR PÅ PERSONER ELLER EGENDOM UPPSTÅR.

INNEHÅLLER SLUTET
BLYSYRBATTERI.
BATTERIET MÅSTE ÅTERVINNAS
ELLER KASSERAS PÅ RÄTT SÄTT.



Importer:
Startax Finland Oy
www.startax.net

Tillverkad i Kina