

TUOTE 1078180

AKKUVARAAJA + BOOSTER 180 A CE

KÄYTTÖOHJE

YLEISTÄ

Kaasunmuodostus

Akkua varattaessa näkyy kaasupurkauksen aiheuttamia nestekuplia. Koska kaasu on palavaa, avotulta ei pidä käyttää akun läheisyydessä. Myös ympäristön alue on pidettävä ilmastoituna. Räjähdysalttiin kaasun vuoksi akun johtoihin ei pidä koskea.

Akkutyyppi

Tämä akkuvaraajatyyppi on tarkoitettu ainoastaan lyijyakuille eikä se sovellu Ni-Cd tai geeli tms. akkujen varaamiseen.

Varoitus

Säilytä akkuvaraajaa kuivassa paikassa, jotta kosteus ei pääse vaurioittamaan sitä

Huom!

Tämä akkuvaraaja on tarkoitettu vain sisäkäyttöön mielellään lämpimässä.

Varo kostumista kaikissa olosuhteissa. ULKOKÄYTTÖ EI SALLITTU

Vahingoittuneen verkkovirtajohdon saa vaihtaa vain valtuutettu huoltoliike tai sähkötöiden ammattilainen.

Tätä akkuvaraajaa ei saa avata. Kaikki muutokset johtavat takuun raukeamiseen.

Vaara

Vältä akkuhapon joutumista iholle tai vaatteisiin. Se on syövyttävää ja voi aiheuttaa vammoja. Ihokosketuksen sattuessa huuhtelee alue heti runsaalla vedellä

Toiminta

- 1.Valitse haluttu akkujännite järjestelmä 12 V tai 24 V ja kytke puristinleuat kiinni akun napoihin.
- 2.Käännä toimintakytkin (2) asentoon CB ja MIN/MAX (4) ja hidas lataus (3) tai pika- lataus (2).
3. Käännä virtakytkin (1) asentoon I ja aloita varaaminen.
4. Käynnistä moottori ja käännä kytkin " start " asentoon, sitten käännä toimintakytkin (2) asentoon I . Odota 2 minuuttia ja lopulta käynnistä moottoria 4-5 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty 3-4 kerran jälkeen, odota n. 10 minuuttia ja toista toimenpide. Jatkuva latausvirta 35 A , max. 60

Akun varaaminen

Irrota ensin korkit jokaisesta kennosta ja tarkista, että nesteenpinta on riittävän korkealla jokaisessa akkukennossa. Jos nesteenpinta on alle suositeltavan tason, lisää akkuun ionisoitua tai tislattua vettä. Älä missään tapauksessa käytä vesijohtovettä.

Akkukennojen korkkeja ei saa kiinnittää paikalleen, ennen kuin varaaminen on tehty loppuun saakka, jotta latauksessa syntyvät kaasut pääsevät poistumaan akusta. Lataamisen aikana tapahtuu aina vähäisiä happopäästöjä.

Tärkeää

Kytkentä

Kiinnitä hauenleuat akkuun seuraavalla tavalla:

a.

Kiinnitä positiivinen latausjohto (punainen) akun positiiviseen napaan (merkitty kirjaimella P tai +-merkillä).

b.

Kiinnitä negatiivinen latausjohto (musta) akun negatiiviseen napaan (merkitty kirjaimella N tai –merkillä). On tärkeätä varmistaa, että molemmat hauenleuat ovat kunnolla kiinni navoissa ja napojen pinnat ovat puhtaat.

Huom!

Kytke ja irrota hauenleuat siten, että verkkojohto ei ole kytkettynä pistorasiaan.

Varaaminen

Kytke pistoke 230 V sähkörasiaan (AC). Näin varaaja käynnistyy.

Kun akku on kytketty varaajaan, virtatehon pitäisi nousta nopeasti. Akun latautuessa edelleen, varausteho alkaa laskea. Tämä on aivan normaalia. Varausteho ei koskaan laske nollatason alapuolelle, koska varaaja syöttää virtaa vielä silloinkin, kun akku on täysin latautunut.

Akkuhappo

Tarkista säännöllisesti nesteen ominaispaino käyttämällä akkuhappomittaria, kunnes lukema näyttää ”täyttä latautumista” tai lukua 1.250. Yli 10 tunnin varausaikaa ei suositella ylitettäväksi akulla, jonka kapasiteetti on 34 - 45 Ah.

Kun varaaminen on suoritettu

Katkaise virta, irrota virtajohto ja irrota latausjohdot akun navoista. Tarkista jokaisen kennon nesteenpinnat ja täytä vajaukset asianmukaisella nesteellä, jos tarpeen. Sulje sitten korkit. Pyyhi pois kaikki ylimääräinen neste. (Ole varovainen, sillä neste saattaa olla erittäin syövyttävää.)

Auton akun kunnossapito

Alla on lueteltu joitakin yksinkertaisia ohjeita, kuinka akun saa säilymään toimintakykyisenä varaajan avulla.

Vialliset kennot

Akuissa on tavallisesti kuusi kennoa. Yksi näistä kennoista voi heikentyä tai rikkoutua. Jos akku usean tunnin lataamisen jälkeen on yhä tehoton, tulee tarkistaa sen kunto. Mittaa akkuhappomittarilla taso akun kustakin kennosta. Jos jonkin kennon lukema on alhaisempi kuin toisen, voi syynä olla viallinen kenno. Anna asiantuntijan tutkia akku tarvittaessa. Yksikin viallinen kenno voi pilata akun. Sitä on silloin turha käyttää, ja on parasta hankkia tilalle uusi

Huolto

Joskus akku saattaa vaikuttaa tyhjältä likaantuneiden tai löystyneiden napakontaktien vuoksi. On tärkeätä huoltaa johtoja säännöllisesti. Irrota johdot akusta, puhdista jokainen johtoliitos ja akun navat. Voitele navat tarkoitukseen sopivalla rasvalla. Kiristä johtoliitokset.

On olennaista pitää akkuhappopinta riittävän korkealla. Älä kuitenkaan täytä akkua liikaa, koska neste on voimakkaasti syövyttävää.

ÄLÄ KOSKAAN LAITA AKKUUN VESIJOHTOVETTÄ, vaan käytä aina tislattua tai ionisoitua vettä. On tärkeätä pitää happopitoisuus korkealla. Se onkin syytä tarkistuttaa asiantuntijaliikkeessä.

Akun kunnan tarkistaminen

Voit tarkistaa akun kennojen ominaispainon akkuhappomittarilla. Akkuhappomittarilla imetään pieni määrä nestettä vuorollaan jokaisesta akkukennosta, jolloin nähdään nesteestä akkukennon kunto. Laita testauksen jälkeen neste takaisin akkukennoon. Varo läikyttämästä.

PESE AKKUHAPPOMITTARI AINA KÄYTÖN JÄLKEEN.

Produkt 1078180

Batteriladdare + Booster

Bruksanvisning

Allmänt

Gasbildning: Medan batteriet laddas syns vätskebubblor som orsakas av gasavlopp. Öppen eld skall inte finnas i närheten av batteriet eftersom gasen är brännbar. Även omgivningen skall ha ventilation. Eftersom gasen är explosionskänslig skall man inte röra i batteriets ledningar.

Batterityp

Denna Batteriladdningstyp är gjord för enbart blybatterier och det går inte att ladda Ni-Cd- eller gel-batterier.

Varning

Bevara batteriladdaren i ett torrt utrymme, fuktighet skadar batteriladdaren.

OBS!

Denna batteriladdare skall brukas endast inomhus, gärna i ett varmt utrymme. Akta fukt i alla omständigheter. Bruk utomhus FÖRBJUDET.

En behörig elektriker med lärd sakkunnighet skall byta ut en felaktig nätverksledning.

Denna batteriladdare får inte öppnas, alla förändringar i batteriladdaren leder till slut på garantin.

Fara

Undvik att få batterisyra på huden och kläder. Batterisyran är frätande och kan orsaka skador. Om du får syran på huden, skölj ordentligt med vatten.

Att ladda batteriet

- 1) Koppling av batteriladdaren: Kontrollera att brytaren (1) är i (0/off) ställningen och apparaten avkopplad från nätströmmen. Koppla in batterispänningen, antingen 12V eller 24V, därefter anslut röda (+) ledningen i batteriets positiva pol (+) och den svarta ledningen (-) i batteriets negativa pol (-)
- 2) Därefter ställ brytaren (3) i CB- ställning. Du kan välja mellan MIN-Ställning för en normal laddning eller MAX-ställning för en snabb laddning. Koppla nätspänningen i vägguttaget och koppla brytaren i ON/1 – ställningen.

Att starta ett fordon med Booster- funktion

- 3) Booster startens koppling: Använd denna funktion då batteriet har varit länge ur bruk eller om det är frågan om ett gammalt batteri. Speciellt när det är stark kyla är det vettigt att använda funktionen
- 4) Kontrollera att brytaren är i 0/OFF- ställningen och apparaten avkopplad från nätströmmen. Agera efter det enligt anvisningarna i steg 1.
- 5) Därefter sätt brytaren i start-ställning. MIN- OCH MAX- ställningarna har ingen betydelse vid detta skede. Koppla nu nätspänningen i vägguttaget och sätt brytaren i ON/1- ställningen. Vänta nu ca. 2 minuter och starta fordonet. Startningsförsöket får inte fortsätta mer än 4-5 sek åt taget. Om motorn startar inte efter 3-4 försök, lägg brytaren i 0/OFF- ställningen och vänta i 10 minuter.

Koppling av batteriladdaren

Steg 1:

Kontrollera att brytaren (A) är i 0/OFF- ställningen eller avkopplad från strömnätverket. Koppla röda klämman (+) i batteriets plus-pol och svarta klämman (-) i batteriets minus-pol och ifall det är fråga om ett bilbatteri, koppla klämmorna i bilens båge, långt ifrån batteriet och gasavvröret.

Steg 2:

Sätt brytaren (B) i CB-ställningen. Efter det sätt brytaren (D) i MIN- ställningen och brytaren (C) i ställning 1 eller 2 och brytaren (D) i ställning MAX för snabb laddning. Efter det ställ brytaren (A) i 1/ON- ställningen.

Avbryt laddningen med avkoppla i denna ordning: Elström, minus (-) polens klämma, plus (+) polens klämma