

**CTEK MXS 3.8****3.8 A**

YLEISLaturi, JOSSA PATENTOITU FLOAT/ PULSE-YLLÄPITOLATAUS CTEK MXS 3.8

MXS 3.8 on edistyksellinen, mikroprosessoriohjattu akkulaturi, jossa on patentoitu float/pulse-ylläpitolataus ja joka soveltuu kapasiteetiltaan 1,2 Ah - 85 Ah akkujen lataamiseen. MXS 3.8 kykenee ratkaisemaan useita akkuun liittyviä ongelmia ja se on erinomainen laturi jokapäiväiseen käyttöön. MXS 3.8:n toimintoihin kuuluu akun kunnon diagnosointi, jolla selvitetään, pystyykö akku vastaanottamaan ja säilyttämään varauksen. Siinä on myös patentoitu, automaattinen sulfaatinpoistotoiminto, sekä erityinen "Snowflake" (lumihietale) -tila lataamiseen kylmissä olosuhteissa. Patentoidun float/pulse-ylläpitolatauksen ansiosta MXS 3.8 on paras ratkaisu pitkäaikaiseen ylläpitolataukseen. Akun testaus-, lataus- ja ylläpitoprosessia on helppo seurata informatiivisesta LED-näytöstä.

MXS 3.8 on täysin automaattinen "kytke ja lataa" -periaatteella toimiva seitsemänvaiheinen 12 V:n laturi, jossa on erikseen valittavissa olevat 0,8 A:n ja 5 A:n ohjelmat. "Lumihietale"-tila toimii 3,8 A:n ohjelmassa. Laturissa on laaja latausalue kaikille 1,2-85 Ah:n lyijyhappoakuille ja ylläpitokapasiteetti jopa 130 ampeerituntiin asti. Tuote on roiske- ja pölysuojattu (IP65). Turvallinen ja helppokäyttöinen MXS 3.8 suojaa ajoneuvoelektronikkaa, ja siinä on kipinä-, vääranapaisuus-, sekä oikosulkusuojaus. MXS 3.8 -laturissa on viiden vuoden takuu.

TEKNISET TIEDOT

LATAUSJÄNNITE	14,4/14,7 V
LATAUSVIRTA	Enintään 3,8 A
LATURIN TYYPPI	seitsemänvaiheinen, täysautomaattinen lataussykli
AKKUTYYPPI	12 V:n lyijyakut
AKUN KAPASITEETTI	1,2-85 Ah, enintään 130 Ah ylläpitolatauksessa
ERISTYS	IP65 (roiske- ja pölysuojattu)



Täysin automaattinen, parhaan lataustuloksen saavuttamiseksi



Kaikille lyijyhappoakuille



TÄYTEEN LADATTU AKKU



Ylläpitolataus (pulssimoodi)



OHJELMA pienten akkujen lataukseen



OHJELMA normaalien akkujen lataukseen



Lataukseen kylmissä olosuhteissa ja AGM-akuille



CTEK®

THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

**CTEK MXS 3.8****3.8 A**

Kattavaa akun huoltoa - Ainutlaatuinen, patentoitu järjestelmä kaikkien liijyhappoakkutyypin lataukseen ja ylläpitoon. Laturi varmistaa akun parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän.

Turvallinen ja helppokäyttöinen - Käyttäjän turvallisuus on varmistettu kipinä- ja vääränapaisuussuojan avulla. Ajoneuvoelektronikka on suojattu poikkeuksellisen puhtaalla jännitteen- ja virransyötöllä, ilman pelkoa virtapiikeistä. Akkua ei tarvitse irrottaa ajoneuvosta latauksen ajaksi.

"Kytke ja lataa" - Laitteessa on yksinkertainen kytke ja käytä -automaattikka. Valitse vain latausohjelma ja laturi hoitaa loput.

Ainutlaatuinen 7-vaiheinen latausohjelma - Patentoitu 7-vaiheinen latausohjelma testaa akun kunnon ja lataa ja ylläpitää akkua sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja käyttöiän varmistamiseksi. SNOWFLAKE (lumihietale) -tila mahdollistaa parhaan lataustuloksen kylmissä olosuhteissa. FLOAT/PULSE-ylläpitolataus huolehtii akun hyvinvoinnista, kun sitä ei käytetä.

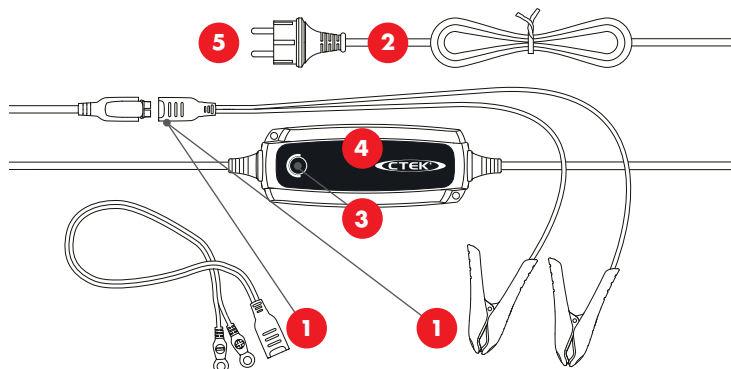
Lisää käyttöikää akullesi - CTEK-latureiden ainutlaatuiset toiminnot takaavat akullesi parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän.

LATAUSOHJELMAT

1. Kytke laturi akkuun.
2. Kytke laturi pistorasiaan.
3. Valitse latausohjelma MODE-painikkeella.



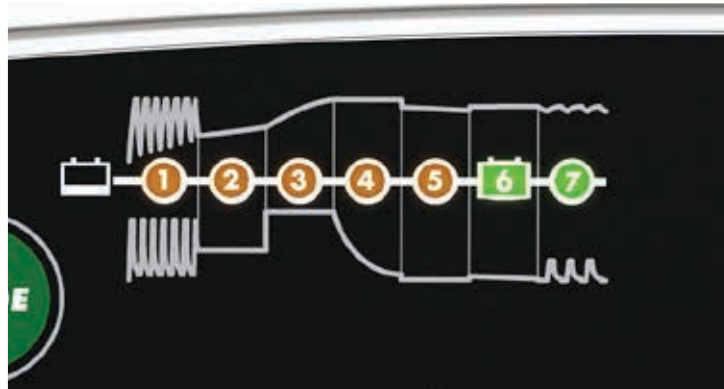
Paina vielä kerran valitaksesi "SNOWFLAKE" (lumihietale)-ohjelman.



4. Seuraa seitsemänvaiheista näyttöä latausprosessin aikana. Akku on valmiina moottorin käynnistykseen, kun VAIHEEN 4 merkkivalo palaa. Akku on täyteen ladattu, kun VAIHEEN 6 merkkivalo palaa.
5. Lataamisen voi lopettaa milloin tahansa irrottamalla virtajohdon pistorasiasta.

www.ctek.com

AINUTLAATUINEN 7-VAIHEINEN CTEK-LATAUSPROSESSI



1 VAIHE 1 SULFAATTIN POISTO

Jännitepulsit poistavat sulfaattikiteitä akun liijylevyistä, jolloin akun kapasiteetti palautuu.

2 VAIHE 2 PEHMEÄ KÄYNNISTYS

Tämä vaihe testaa kykeneekö akku vastaanottamaan varausta. Lataus keskeytyy jos akku on viallinen.

3 VAIHE 3 PERUSLATAUS

Akkua ladataan enimmäisvirralla, kunnes noin 80% akun varauskyvystä on saavutettu.

4 VAIHE 4 ABSORPTIO, AKKU KÄYTTÖVALMIS

Akkua ladataan alenevalla virralla, kunnes 100% akun varauskyvystä on saavutettu.

5 VAIHE 5 ANALYSOINTI

Tässä vaiheessa testataan, kykeneekö akku säilyttämään varauksen. Jos akku ei kykene säilyttämään varausta, vikatilavallo ilmoittaa, että akku pitää vaihtaa.

6 VAIHE 6 FLOAT-YLLÄPITO, AKKU TÄYTEEN LADATTU

Akun varausta pidetään maksimitasolla lataamalla sitä vakiojännitteellä.

7 VAIHE 7 PULSSI-YLLÄPITOLATAUS

Älykäs ylläpitolataus pitkäaikaiseen, turvalliseen ylläpitoon. Akun varausta pidetään 95-100 %:n tasolla. Laturi tarkkailee akun jännitettä ja antaa tarvittaessa latauspulssin, jotta akku pysyy täyteen ladattuna.

TAATTUA CTEK-LAATUA

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat luonteenomaista CTEK:n kehittämille ja myymille tuotteille sekä ratkaisuille. CTEK toimittaa latureita yli 60 maahan maailmanlaajuisesti. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista.

Ota yhteys CTEK:n asiakastukeen: info@ctek.com

CTEK®

THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD