



PWR
automotive specialist

BAT-T

Användarhandbok

1-92606



Innehållsförteckning

1. Introduktion	1
2. Förberedelser	1
3. Kompatibilitet	1
4. Tekniska specifikationer	2
5. How to use	2
5.1 Batteritest	2
5.1.1 Före testet	2
5.1.2 Testning	2
5.1.3 Resultat	5
5.2 Kallstart testet	6
5.2.1 Före testet	6
5.2.2 Testning	6
5.3 Laddningstest	7
5.3.1 Före testet	7
5.3.2 Testning	7
5.4 Testresultat	8
6. Batterisystem standard beskrivning	9
7. Måttkala	10
8. Viktig	11
9. FAQ	12
10. Garanti	13

1. Introduktion

Tack för att du valt den här produkten. Läs alltid bruksanvisningen noga innan produkten används och spara den för framtida bruk.

2. Förbedelser

Om du testar batteriet medan det är anslutet till fordonet, se till att systemet och alla tillbehör är avstängda, nyckeln är inte i tändningslåset och dörrarna är stängda.

Ansluta testaren:

- 1) Anslut den röda klämman till den positiva (+) polen och den svarta klämman till den negativa (-) polen.
- 2) För korrekt anslutning, gunga klämmorna fram och tillbaka. Om kontakterna är svaga, kommer testaren att visa följande text CHECK CONNECTION OR WIGGLE CLAMPS H rengör polerna och återanslut klämmorna.
- 3) Testning direkt från batteripolerna rekommenderas, där testmetoden är säker.

3. Kompatibilitet

Beakta alltid batterityp och CCA värden (Cold Cranking AMP) före testning. BAT-T testaren är lämplig för följande batterityper:

1. Blybatteri, Regular flooded
2. AGM/GEL/EFB

4. Tekniska specifikation

Display: 128x64 px, bakgrundsbelyst LCD 8-line

Kabellängd: 1000 mm (39.37 tum)

Lagringstemperatur: -20°C~70°C(-4~-158°F)

Driftstemperatur: -20°C~60°C(-4~140°F)

Mått: (LxWxH): 125x70x22 mm)

Vikt: 290g

5. Användning

5.1 Batteritest:

Denna testare mäter batteriet enligt den information som ges till den. Se till att de är korrekta.

5.1.1 Före testet:

Motorn och alla andra tillbehör måste vara avstängda för att få korrekta resultat.

Stäng av bilen och låt strålkastarna vara tända i två minuter så att batterispänningen utjämnas.

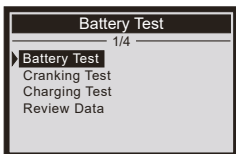
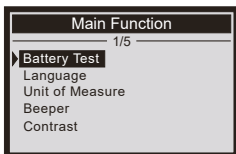
5.1.2 Testning

1) Anslut den röda klämman till den positiva (+) terminalen och den svarta klämman till den negativa (-) terminalen.

Se till att klämmorna har ett fast och säkert grepp om batteripolerna för korrekta resultat.

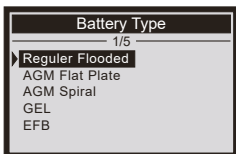
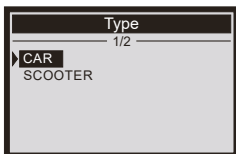
2) Tryck på "EXIT" knappen för återställning av testaren, sedan "ENTER" →

Välja "Battery test"



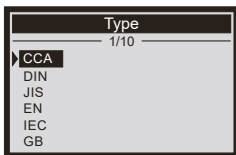
3) Använd pilknapparna på testaren för att välja "CAR" eller "SCOOTER"

och välj typ av batteri (kontrollera typen i batteridata).

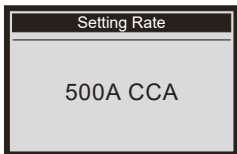


4) Använd pilknapparna för att välja standard för kallstart av batteri

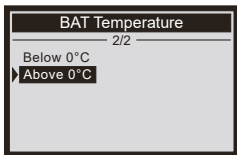
(anges på batteriets märkskylt).



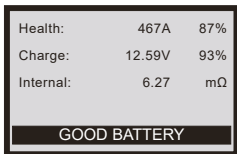
5) Håll ned pilknapparna för att välja rätt teststandard (anges på batteriets märkskylt).



6) Tryck enter för att starta batteritestet. Uppmärksamma batteriets temperatur, som förfinar testresultatet. Under 0 / mer än 0 °C.



7) Exempel på testresultat:



5.1.3 Testresultat:

Decision	Interpretation
GOOD BATTERY	Batteriet kan användas
GOOD-RECHARGE	Ladda batteriet före användning
CHARGE&RETEST	Ladda upp batteriet. Testning före laddning ger inte ett korrekt testresultat. Om samma resultat uppstår igen, byt ut batteriet.
REPLACE BATTERY	Byt ut batteriet och testa igen. REPLACE BATTERY kan också betyda att anslutningen mellan batterikablarna och batteriet är dålig. Efter att ha kopplat bort batterikablarna, testa batteriet igen med batteriet bortkopplat.
BAD CELL-REPLACE	Byt ut batteriet och testa igen.

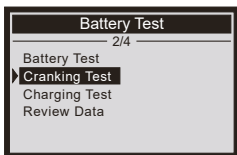
5.2 Kallstart testet

5.2.1 Före testet

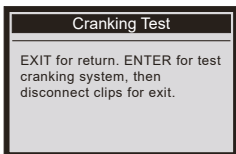
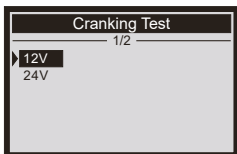
Fordonet och alla tillbehör måste vara avstängda.

5.2.2 Testning

- 1) Anslut den röda klämman till den positiva (+) polen och den svarta klämman till den negativa (-) polen. Se till att klämmorna har ett fast och säkert grepp om batteripolerna för korrekta resultat.
- 2) Tryck på "EXIT" knappen för återställning av testaren, klicka sedan på "ENTER", och välj "Cranking Test".



- 3) Välj driftspänning 12V / 24V genom att trycka på Enter-knappen:



4) Exempel på testresultat:

Cranking Test	
Time	320ms
Voltage	15.03V
CRANKING NORMAL	

5.3 Laddningstest

5.3.1 Före testet:

Hålla fordonet på tomgång, se till att alla elektriska tillbehör är avstängda.

5.3.2 Testning

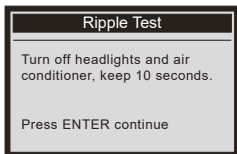
1) Anslut den röda klämman till den positiva (+) polen och den svarta klämman till den polen (-) terminalen. Se till att klämmorna har ett fast och säkert grepp om batteripolerna.

2) Tryck på "EXIT" knappen för återställning av testaren, sedan "ENTER" och välj "Charging test" och 12V eller 24V. Bekräfta med "ENTER".

Battery Test	
3/4	
Battery Test	
Cranking Test	
► Charging Test	
Review Data	

Charging Test	
1/2	
► 12V	
24V	

3) Tryck "ENTER" för att fortsätta till Ripple test:



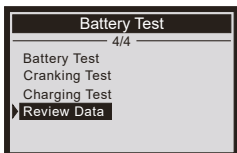
4) Tryck på "ENTER" igen, eller vänta några sekunder till "Charging test".

Testaren uppmanar användaren att: "Stäng av alla apparater, höja fordonets varvtal till 2500-3000 r/min och håll i tio sekunder".

Tryck "ENTER" för att få testresultatet.

5.4 Testresultat

1) Tryck på "EXIT" knappen för återställning av testaren, klicka sedan på "ENTER", och välj "Review Data".



2) Tryck på "ENTER" för att få det senaste testresultatet.

Health:	467A	87%
Charge:	12.59V	93%
Internal:	6.27	mΩ
GOOD BATTERY		

6. Battery System Standard Description

BAT-T batteritestare testar varje batteri enligt det valda systemet och klassificeringarna.

CCA	Cold Cranking Amps, specified by SAE & BCI, most frequently used value for starting battery at 0°F (-17.8°C)
BCI	Battery Council International standard
CA	Cranking Amps standard, effective starting current value at °C
MCA	Marine Cranking Amps standard, effective starting current value at 0°C
JIS	Japan Industrial Standard, displayed on the battery as combination of the numbers and letters. e.g.55D23,8OD26
DIN	German Auto Industry Committee Standard
IEC	Internal Electro technical Commission Standard
EN	European Automobile Industry Association Standard
SAE	Society of Automotive Engineers Standard
GB	China National Standard

7. Måttskala

Batteritestaren kan utföra tester på batterier som är klassade inom:

100-2000CCA/30Ah-220AH

Measure Standard	Battery Council International standard
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H52
DIN	100-2000
EN	100-2000
SAE	100-2000

8. Viktig

Använd denna testare i enlighet med dessa instruktioner, och ta hänsyn till arbetsförhållandena och det arbete som ska utföras.

Användning av denna testare för ändamål som skiljer sig från de avsedda kan leda till farliga situationer. Innan du börjar testa, se till att batterikontakterna verkligen är rena, eftersom fett och damm kan leda till fel i testresultaten. Använd ögonskydd när du arbetar nära batterier.

Kontrollera att isoleringsskiktet på batteriklämmorna är i normalt skick (inga skador, avskalning eller koppling) för att undvika risk för elektriska stötar.

Utför testet i ett välventilerat område. Det kan bildas explosiva och giftiga gaser under testningen. Håll hår, händer och kläder samt testarkablar och sladdar borta från rörliga blad och remmar.

Testaren är inte en leksak. Förvara den utom räckhåll för barn.

PLACERA INTE testaren nära motorn eller avgasröret för att undvika skador på grund av höga temperaturer när bilens motor är igång.

RÖK INTE, orsaka gnistor eller tända tändstickor nära batteriet under testningen.

TA INTE bort batteriklämmorna under testningen.

PLACERA INTE testaren i en högt fuktig eller dammig miljö.

DISASSEMBLERA INTE testaren, då det kan orsaka skador.

9. FAQ

Fråga: Har denna batteritestare ström?

Svar: Nej, den kan bara drivas av det testade batteriet.

Fråga: Kan BAT-T ladda batteriet?

Svar: Nej, den kommer inte att ladda några batterier. Men den kan upptäcka batteriet.

Fråga: Kan BAT-T ge batteriets livslängd?

Svar: Ja, den kommer att ge dig information om batteriets hälsa och en laddningsprocent.

Fråga: Varför är resultatet av BAT-T-testet felaktigt?

Svar: Det kan bero på att du har ställt in fel parametrar. Vänligen ange korrekt data från batterimärkningen.

10. Garanti

Ett års begränsad garanti Denna produkt omfattas av en garanti på ett år (12 månader). Garantin täcker defekter i material och utförande under 12 månader från inköpsdatumet (Garantiperiod).

Om produkten visar sig vara defekt under garantiperioden måste produkten returneras till inköpsstället. Garantin täcker inte eventuella tillfälliga eller följdskador som uppstår på grund av användning, missbruk eller montering av enheten.

Försök inte att öppna, ändra eller reparera produkten själv. Använd produkten med försiktighet.

AVSKAFFANDET

- Kassera elektriska enheter på ett miljövänligt sätt. Släng inte elektriska enheter med hushållssoporna.
- Enligt Europeisk direktiv 2012/19/EU om elektrisk och elektronisk utrustning ska använda elektriska apparater samlas separat in och skickas för miljövänlig återvinning.
- För information om återvinningsalternativ, kontakta dina lokala myndigheter.

Importör:

Startax Finland Oy

www.startax.net

Kannistontie 138

33880 Lempäälä

FINLAND

